

faniatyk

PLASTYKU ••

1•91



Samolot BOENING P-26A wykonany przez Dariusza Karnasa z Sandomierza. Firma "REVEL", podziałka 1:72.

W NUMERZE:

- Oryginalny wzór koloru
- HUMBROLE - Tabela kolorów
- Samolot as. HARTMANN
- HUPP - malowania
- ATRAKCJE

ZASTĘPCZA

3500zł

1/72 P-26A

KUPON 1

JAGUARY W ZATOCE

Udział jednostek angielskich w operacjach wojennych w Zatoce Perskiej nosi oficjalną nazwę OPERACJA GRANBY. Do zatoki wysłano m/n Jaguary GR1 z 6, 41, i 54 Dywizjonu. Samoloty z tych dywizjonów stacjonują w Thurmrait w Omanie (dane z końca grudnia). Przedstawiamy malowanie tych samolotów.

Samoloty te wyposażono w podwieszenia typu ALQ 101 ECM PHIMAT i wyrzutniki flar. Cztery z tych samolotów używane są jako taktyczno-rozpoznawcze z odpowiednim zasobnikiem pod kadłubem (patrz rysunek).

Samoloty posiadają jednobarwny kamuflaż bez liter kodowych dywizjonu, bardzo mało napisów eksploatacyjnych, "kokardy angielskie" małego typu (jasno-niebieskie/różowe). Umieszczone one są pod kabiną. Jedynymi miejscami pozostawionymi w innym kolorze niż piaskowy są powierzchnie "natural metal" wyloty silników i działek.

Przedstawiamy także wzorzec tego koloru.

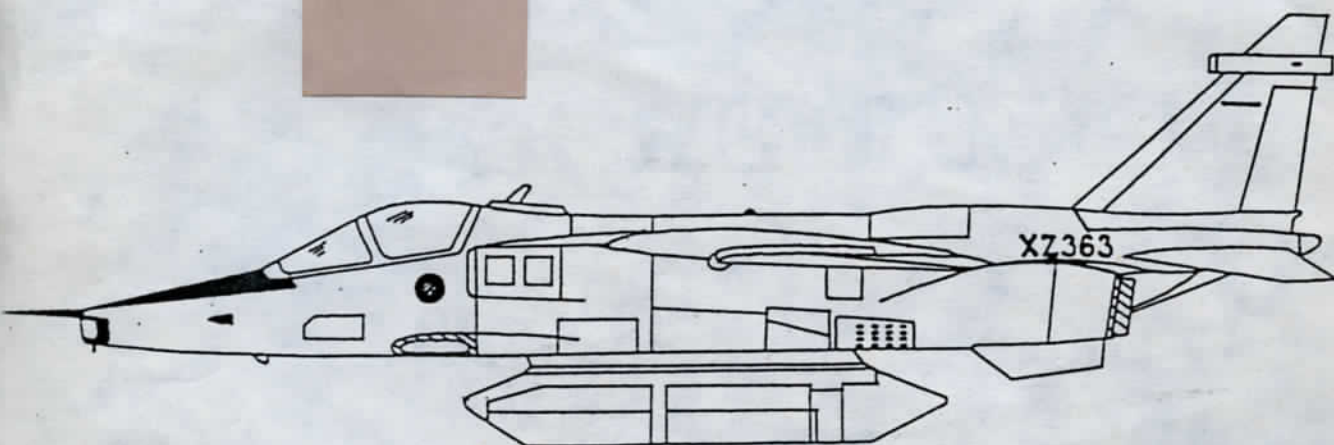
Jego oznaczenie wg FS to FS 31667 SAND

Jest to taki sam kolor jak na eksperymentalnym samolocie Jaguar nr seryjny XZ104/EE z 6 Dywizjonu, pokazywanym na początku 1989 roku jako propozycja malowania na ćwiczenia pustynne.

Przykładowe nr seryjne Jaguarów używanych w zatoce: XZ357, XZ115, XX719, Xz396, XX970.

Jako uzupełnienie można podać, że tym samym kolorem malowane są także samoloty Tornado, śmigłowce typu Puma i niektóre wozy bojowe.

ROBERT PANEK, ROBERT PĘCZKOWSKI



FANATYK PLASTIKU. miesięcznik ? Redaguje kolegium w składzie : Artur Juszczyk-redaktor odpowiedzialny Marek Bronkowski, Włodzimierz Dębicki, Dariusz Karnas, Robert Panek, Robert Pęczkowski (skład Stanisław Dziubak... opracowanie graficzne. Adres Redakcji: WDK ul. Słowackiego 2, 39-400 Tarnobrzeg. Tel. 22-21-10, 22-74-97, telex 062465wdkzsp1.

Wydawnictwo: Oficyna Wydawnicza WDK . Druk Kserokopiarka OCE nakład 300+10 egz.

DRODZY CZYTELNICY !

Oddajemy w Wasze ręce nowe pismo poświęcone tematyce modelarskiej "FANATYK PLASTIKU". Tylko od Was będzie zależało, czy zamieszczone w nim materiały będą zawierać to co Was najbardziej interesuje.

Wyrażając swoją opinię o pierwszym numerze FANATYKA możecie wpłynąć na jego kształt. Częstotliwość ukazywania się pisma będzie również zależała od Waszego zainteresowania się nim.

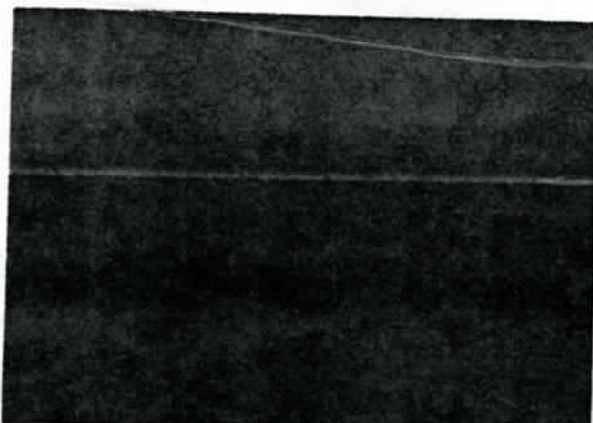
Chcielibyśmy, aby FANATYK ukazywał się w cyklu miesięcznym od marca 1991 roku. Pragniemy również wyjaśnić, że czasopismo to jest całkowicie pismem amatorskim i nie przynosi żadnych profitów wydawcy. Zaden z nas nie ma stażu dziennikarskiego, natomiast jesteśmy fanatykami modelarstwa plastikowego.

Na kartach FANATYKA chcemy podzielić się z Wami tym co nas i mamy nadzieję Was interesuje, co lubimy i co umiemy. O ostatecznym kształcie FANATYKA zdecydują jednak czytelnicy. Dlatego prosimy o kontakt z nami i wyrażanie swoich opinii i uwag. Na razie FANATYK będzie ukazywał się w niewielkim nakładzie i niestety nie wszędzie będzie dostępny. Możemy zapewnić tylko druk na kserokopiarce (chyba, że znajdzie się bardzo bogaty wujek), co także nie jest bez znaczenia.

Mamy sponsorów, którzy wesprą pomocą finansową wydawanie naszego pisma, oraz zapewnienie iż w przyszłości będą zamieszczać swoje artykuły ludzie, którzy są prawdziwymi fachowcami w tej dziedzinie.

Aby ułatwić Wam wyrażenie opinii o naszym piśmie, zamieszczamy konkurs z nagrodami. Naklejając kupon konkursowy na kartce pocztowej, lub w liście z uwagami o FANATYKU weźmiecie udział w losowaniu atrakcyjnych modeli (firmy MATCHBOX). Czekamy na Wasze listy.

Nasz adres
Wojewódzki Dom Kultury
Dział Informacji i Wydawnictw
ul. Słowackiego 2
39-400 Tarnobrzeg
Tel. (0-15) 22-21-10 i 22-74-97



F-117 w czasie nocnego
nalotu na Bagdad

SUPER AS "NIEMIECKI EXPERT"

Erich Hartmann urodził się 19.04.1922 w Weissach/Württemberg. Jako małe dziecko 12.09.1924 roku wyjechał razem z rodziną do Chin, skąd powrócił w 1928 roku. W 1936 wstąpił do NEPA. Karierę lotniczą rozpoczął w 1940 roku. Kolejne szczeble na drodze do sławy to Szkoła Pilotów Myśliwskich (od października (1941 roku) w LachenSpeydorf, Szkoła Myśliwców w Zerbol (od lutego 1942 roku). Szkołę w Zerbol kończy w sierpniu 1942 roku i zostaje przeniesiony do jednostki szkolnej JAGDERGANZUNGSGRUPPE OST w Gleiwitz/Oberschlesien. Następny przydział to 7/JG 52 jest to już jednostka bojowa, Hartmann pozostaje w niej do końca wojny.

Pierwszy wpis do książki lotów bojowych nosi datę 14.10.1942. Erich Hartmann latał wtedy na samolocie Me-109 G-4 o numerze seryjnym W Nr 14997. Pierwsze zwycięstwo odniósł 5.11.1942. Zestrzelił wtedy ILa-2 (Przez całą wojnę zestrzelił tylko trzy ILy-2). Do końca kwietnia 1943 wykonał 110 lotów bojowych i miał na koncie 8 samolotów przeciwnika. 17-ste zwycięstwo odniósł 18.05.1943 w 158 locie bojowym.

Poniżej przedstawiamy wykaz pierwszych siedemnastu zwycięstw Hartmanna

Zestrzelenie Nr	Lot bojowy	data	samolot	miejsce
1	19	05.11.42	IL-2	Digora
2	41	27.01.43	MIG-1	Armavir
3	52	09.02.43	LAGG-3	Slavanskaja
4	54	10.02.43	BOSTON	" "
5	68	24.03.43	U-2	Kertsch
6	75	27.03.43	I-16	Anapa
7	91	15.04.43	P-39	Taman
8	113	26.04.43	PR-3	" "
9	117	28.04.43	LAGG-3	" "
10	120	30.04.43	" "	" "
11	120	30.04.43	" "	" "
12	130	07.05.43	" "	" "
13	131	07.05.43	" "	" "
14	133	11.05.43	" "	" "
15	137	11.05.43	U-3	" "
16	137	11.05.43	LAGG-3	" "
17	138	18.05.43	LAGG-3	" "

Pierwsze wielokrotne zwycięstwo (więcej niż dwa) odniósł 05.06.1943, kiedy to zestrzelił 4 samoloty przeciwnika udowadniając że jest nieprzeciętnym pilotem. 02.09.1943. zostaje dowódcą 9 eskadry (9/JG52) i przesiada się wtedy na nowy samolot Me-109 G-6 (określany w literaturze fachowej jako *Złota Jedyńka*. Malowanie tego samolotu przedstawimy w jednym z następnych numerów). W też czasie jego konto zwycięstw wynosiło 121 zestrzeleń i 339 lotów bojowych. Zbiegło się to w czasie z awansem na po-

rucznika. 29.10.1943 roku zostaje odznaczony za 146 zwycięstw (Krzyżem Rycerskim) *Ritterkreuz*, ma wtedy za sobą 386 lotów bojowych. Wkrótce tj. 01.03.1944 osiąga doskonały wynik-10 zwycięstw w jednym dniu. Jeden z zestrzelonych wtedy samolotów jest jego *dwusetnym*, - za co otrzymuje (Liście Dębowe) *Eichenlaub Hr 420*. Swoją doskonałą sztukę potwierdza np. 04.07.1944, kiedy to nad Ploesti toczy samotną walkę z czterema Mustangami, zestrzelując jednego z nich, nie odnosząc przy tym żadnych uszkodzeń. Najlepszym wynikiem jaki osiągnął w jednym dniu było zestrzelenie *jedenastu* samolotów 28.04.1944. Jednym z tych samolotów była Airacobra, jego *trzysetne* zwycięstwo. Tym samym zostaje pierwszym w historii pilotem, który osiągnął taki wynik.

Za 301 zwycięstw 25.09.45 otrzymuje jako osiemnasty niemiecki żołnierz i ósmy pilot myśliwski (Brylanty) *Brilanten*. Zmienia także wtedy samolot, opisywany w literaturze fachowej jako *Tulpenmaschine* (patrz rysunek). Na tym samolocie lata do końca wojny.

Nie tylko wojna, 10.09.44 poślubia Panią Ursule "Usch" w miejscowości BadWeisse, jest wtedy na najdłuższym urlopie w czasie wojny tj. około dwa tygodnie. Miłość do żony znajduje odbicie na samolocie w formie godła osobistego malowanego na kadłubie

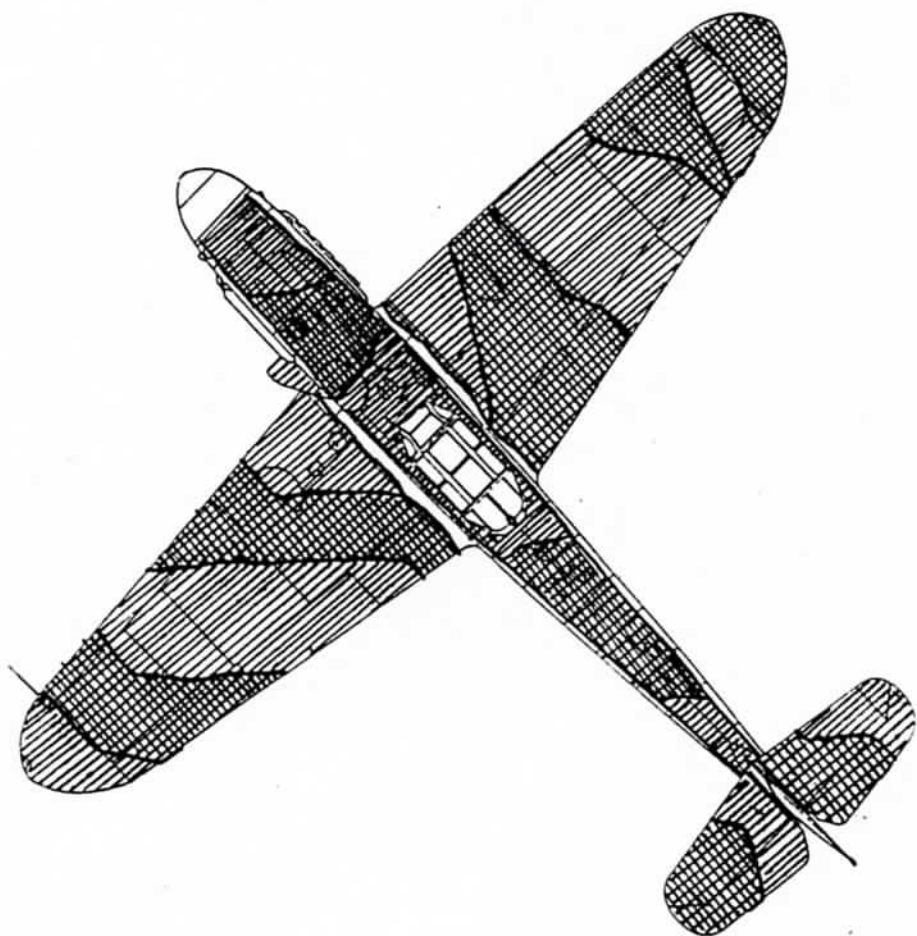
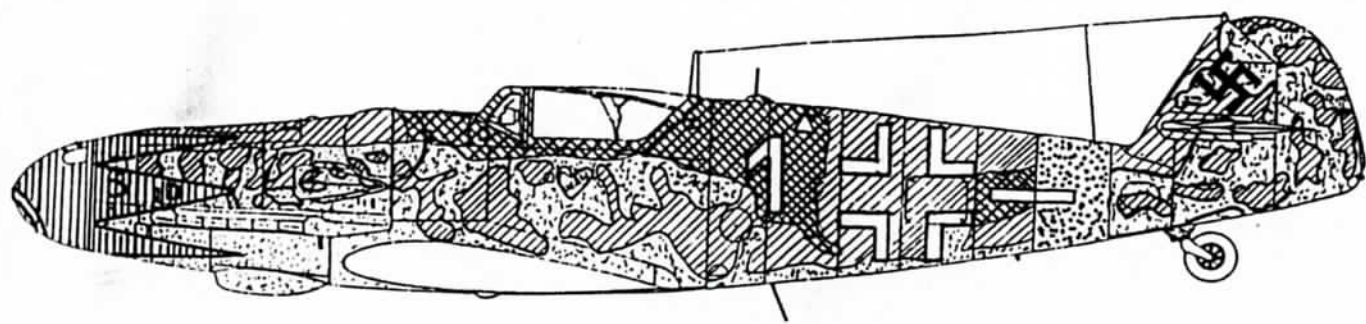
Ostatnie zwycięstwo Hartmann odnosi 8.05.45 w zasadzie już po zawieszeniu broni, nad Berlinem niszcząc JAKa-3.

Propaganda radziecka nigdy nie potwierdzała zwycięstw Hartmanna, ale był on jednym z bardziej poszukiwanych niemieckich żołnierzy. 16.05.45. razem z innymi pilotami JG 52 został przekazany przez Amerykanów Rosjanom i jako zbrodniarz wojenny skazany na 25 lat zesłania. Przesiedział w różnych obozach ponad dziesięć lat, aby wrócić do Niemiec 15.10.55 po wizycie Kancelarza Adenauera w Moskwie i jego osobistej interwencji.

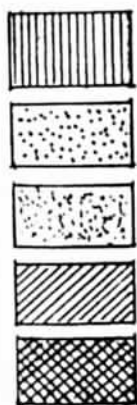
Erich Hartmann latał przez całą wojnę na froncie wschodnim (ZSRR, Węgry, Czechosłowacja, Niemcy). Wykonał 1404 loty bojowe, stoczył 852 walki powietrzne odnosząc w nich 352 zwycięstwa, co stawia Go na czele 105 pilotów niemieckich, którzy odnieśli ponad 100 zwycięstw. Jego wynik jest najlepszym wynikiem w historii wojen. Jest on także jedynym pilotem, który w ciągu jednego dnia zestrzelił 10 lub więcej samolotów przeciwnika.

Wielu historyków kwestionuje liczby zestrzelenień podawane oficjalnie przez Niemców. Na pewno jest to kwestia sporna i tą sprawą zajmiemy się w jednym z następnych numerów.

ROBERT PĘCZKOWSKI



czarny RLM 22
 żółty RLM 04
 RLM 76
 RLM 74
 RLM 75



UWAGA ! MODELARZE
 MASZ PROBLEMY ? NIE WIESZ JAK NAPRAWDĘ WYGLĄDAŁ
 SAMOLOT KTÓRY WŁAŚNIE ROBISZ ????

NIE MARTW SIĘ. POMOZEMY CI
 POSIADAMY PLANY PRAWIE WSZYSTKICH SAMOLOTÓW
 NAPISZ DO NAS, A MY ZA ZALICZENIEM POCZTOWYM
 PRZEŚLEMY PLANY (KOSZTY PRZESYŁKI + KSERO)
 PISZ NA ADRES WYDAWCY
 MODELARZ - MODELARZOWI - MODELARZEM

OPIS MALOWANIA SAMOLOTU E. HARTMANNA (SAMOLOT NR.3)

Messerschmitt Me-109 G-14 (G-6 ostatnich serii)

Tulpenmaschine W Nr ? 7/JG 52

Malowanie:

Kamuflaż standardowy (patrz rzut z góry. Uwaga pokazano na samolocie wg przepisów RLM bez zmian na kadłubie samolotu Hartmanna) RLM 74, RLM 75, RLM 76. Boki kadłuba nieregularnie natryskiwane plamy RLM 74 i RLM 75.

Kołpak : czarny, biała spirala

"Tulipan": 7 czarnych płatków z białymi obwódkami

Krzyże: na kadłubie- białe "winkle", środek RLM 74
skrzydła góra- białe winkle

dół - białe winkle, czarny środek

swastyka: czarna z białą obwódką

oznaczenia indywidualne: biała jedynka, - znak 2 Gruppy biały,
bez obwódek

Pas na kadłubie : żółty RLM 04

Końcówki skrzydeł dół : żółte RLM 04

Godło Osobiste: Czerwone serce, napis "USCH" czarny z białą obwódką , malowane na lewej burcie kadłuba pod kabiną (patrz rysunek).

HUMBROL	HUMBROL AUTENTI	R.A.L.	HELLER	REVELL	B.S.	TESTOR	GUNZE SANGYO	TA MIYA	F.S.
2		0	9004	0		1524	46		0
3		0	9061	0		0	6	X5	0
4		0	9064	0		0	0		0
5		0	9001	0		0	22		0
7		0	9012	0		0	0		0
9		0	9065	0		0	27		0
10		0	9016	81		1540	37		0
11	MC17	0	9008	90		2734	8	XF16	0
12	HS231	0	9009	0		1551	10	XF6	0
14		0	9024	52		2715	15	X4	0
15		0	9006	0		1511	55	X3	0
16	MC16	0	9007	94		1744	9	X12	0
18		0	9015	30		1527	14	X6	0
19		0	9003	31		1503	3	X7	0

Na następnych stronach przedstawiamy Tablice Przejść emali produkowanych przez różne firmy modelarskie, łącznie ze skasowaną serią HUMBROL AUTHENTIC. Tabela ta będzie w przyszłości aktualizowana i uzupełniana o emalie innych firm.

Tabele zestawili ROBERT
PĘCZKOWSKI

HUMBROL	HUMBROL AUTENTI	R.A.L.	HELLER	REVELL	B.S.	TESTOR	GUNZE SANGYO	TA MIYA	F.S.	HUMBROL	HUMBROL AUTENTI	R.A.L.	HELLER	REVELL	B.S.	TESTOR	GUNZE SANGYO	TA MIYA	F.S.
20		0	9011	0		1501	43		0	64	MC4	0	7020	75		0	0	XF19	0
21		0	9010	7		1747	2	X1	17038	65	H65	0	7064	55		0	67	XF23	0
22		0	9005	4		1745	316	X2	17875	66	HU2	0	0	66		0	78	XF62	0
23	HB4	0	0	0		0	74		0	67	HM4	0	0	78		0	0		0
24		0	7027	311		1569	0		0	68		0	0	53		0	39	X16	0
25		0	7024	56		0	0	XF8	0	69		0	9027	12		1514	4	X8	0
26		0	0	86		0	81	XF49	0	70		0	7026	37		0	0		0
27	HM2	7031	7001	0		0	75	XF54	0	71	HC5	0	0	0	BS3042	0	0		0
28		0	0	0		1733	311	XF55	36622	72	HM8	0	7031	0		0	0		0
29	HB2	0	7060	87		0	72	XF52	0	73	MC5	0	7011	0		0	13	XF9	0
30	H68	0	0	0		0	320	XF61	0	74	HB16	0	0	0		0	0		0
32		0	0	0		0	301		36081	75		0	0	0		0	36	XF11	0
33	MC14	9011	7010	8		1749	343	XF1	37038	76	MC3	0	7061	0		0	0		0
34	MC13	9001	7005	5		1768	11	XF2	37875	77		0	7029	0		0	0		0
35		0	0	1		0	30		0	78	HD4	0	0	0		0	0		0
36		0	9023	0		0	0		0	79	HF5	7012	0	378		0	0		0
38		0	7063	0		0	50	X15	0	80	HS206	0	0	0		0	0		0
40		0	9020	0		0	0		0	81	HD4	0	0	0		0	0	XF4	0
41		0	0	10		2709	0		0	82	MC11	0	7015	0		0	0		0
47		0	9019	0		1508	45		0	83	HP1	0	0	0		0	0	XF57	0
48		0	0	51		0	25	X14	0	84	HB12	0	7014	0		0	71	XF60	0
49		0	0	2		0	20		0	85	HR151	9005	0	102		0	0	X18	27038
50		0	0	97		0	89		0	86	HP3	0	0	45		0	0		0
51		0	0	96		1502	87		0	87	HN1	0	0	0		0	0	XF25	0
52		0	0	98		2702	88	X13	0	88	HN3	0	0	48		0	0		0
53	MC23	0	7070	0		0	76	X10	0	89	MC9	0	7019	0		0	0		0
54	HS210	0	0	93		1582	0		0	90	H85	0	0	0		0	31	XF21	0
55		0	0	95		0	0		0	91	H61	7009	0	67		0	0	XF27	0
56	HS217	0	0	99		1781	0	XF56	0	92	H66	0	0	79		0	0	XF22	0
60		0	7003	330		0	23	XF7	0	93	HM1	0	7028	0		0	346		0
61	MC15	0	0	35		0	44	XF15	0	94	H67	0	0	314		0	0		0
62	MC27	9023	7065	85		1736	66		0	95	HS202	0	0	0		0	0		0
63	HM2	0	0	0		1735	0	XF59	0	96	HU5	0	0	0		0	0	XF50	0

HUMBROL	HUMBROL AUTENTI	R.A.L.	HELLER	REVELL	B.S.	TESTOR	GUNZE SANGYO	TA MIYA	F.S.	HUMBROL	HUMBROL AUTENTI	R.A.L.	HELLER	REVELL	B.S.	TESTOR	GUNZE SANGYO	TA MIYA	F.S.
97	HU10	0	0	0		0	0		0	130	HS228	9010	0	301		0	0		27875
98	HF6	0	7016	0		0	0	XF10	0	131	HR101	0	0	0		0	0		0
99	HT6	0	7002	0		0	0	XF3	0	132	HR137	0	0	0		0	0		0
100		0	7017	0		0	0		0	133	HR110	0	0	0		0	0		0
101	MC7	0	7004	364		0	0	XF5	0	134	HU23	0	0	69		0	0		0
102	HI1	0	7013	0		0	0		0	140	HU25	0	0	0		1740	317		36231
103	MC25	0	7023	0		0	0		0	141	HU21	0	0	0		1726	0		36307
104	MC8	0	7006	0		0	0	XF17	0	142	HU18	0	0	0		1702	0		30118
105	USM1	0	0	361		1712	340		34097	144	HU16	0	0	0		1720	56		35164
106	HB3	0	0	57		0	0		0	145	HU19	7000	0	0		1721	337		35237
107	H69	3004	0	383		0	0		0	146		0	0	0		1731	61		16473
108	HB15	0	0	46		0	0	XF51	0	147		0	0	0		1732	338	XF14	36495
109	MC12	0	0	0	BS175	0	0		0	148		0	0	0		1709	318		33613
110	MC24	0	0	0		0	0		0	149		0	0	0		1764	302	XF26	34092
111	HM6	0	0	0		0	0		0	150		0	0	0		1714	0		34127
112	HS209	0	0	71		0	0	XF24	0	151		0	0	0		0	58		34151
113	HS216	0	0	0		0	344		0	153		0	0	0		1705	327		31136
114	HT1	0	0	0		0	0		0	154		0	0	0		1708	0		33538
115	HT2	0	0	0		0	0		0	155		0	0	0		1711	304		0
116	HU7	0	0	0		1710	309	XF13	34079	156		0	0	0		0	0	XF53	36173
117	HU8	6003	0	0		1713	303		34102	157	HB13	0	0	0		0	0		0
118	HU9	0	0	382		1742	0		30219	158	HD5	0	0	0		0	0		0
119	IAF1	0	0	0		0	310		30219	159	HM7	0	0	0		0	0		0
120	IAF2	0	0	0		1716	312		34227	160	HP2	0	0	0		0	0		0
121	IAF3	0	0	0		0	313		33531	161	HP5	0	0	0		0	0		0
122	IAF4	0	0	0		1722	314		35622	162	HT3	0	0	0		0	0		0
123	HX6	0	7030	0	BS640	0	335	XF58	0	163	HX1	0	0	0	BS641	0	330		0
124	HX3	0	7062	0		0	0		0	164	HX2	0	0	0	BS638	0	331		0
125	USN1	0	0	0		1723	305		36118	165	HX4	0	0	0	BS637	0	0		0
126	USN2	0	0	0		1725	306	XF20	36270	166	HX5	0	0	0	BS627	0	332		0
127	USN3	0	0	0		1728	308		36375	167	HX7	0	0	0	4800/18B21	0	334		0
128	USN4	0	0	374		1741	307		36320	168	HX8	0	0	0	4800/10B21	0	336		0
129	USN5	0	0	0		1730	325		36440	169	MC2	0	0	0		0	0		0

HUMBROL	HUMBROL AUTENTI	R.A.L.	HELLER	REVELL	B.S.	TESTUR	SUNZE SANGYO	TA MIYA	F.S.
170	MC6	0	0	0			0	0	0
171	MC19	0	0	0			0	0	0
172	HR104	0	0	0			0	0	0
173	HS215	0	0	0			0	0	0
174	HS221	0	0	0	BSS37		0	0	0
175	HE3	0	0	0			0	0	0
176	HU3	0	0	0			0	0	0
177	HN5	0	0	0			0	0	0
178	MC1	0	0	0			0	0	0
179	MC21	0	0	0			0	0	0
180	MC29	0	0	0			0	0	0
181	HU24	0	0	0		1717	0		15042
182	HR152	0	0	0		1718	0		35042
183	HR136	0	0	0		1729	315		16440
184	HR105	0	0	0		0	0		0
186		0	0	0		1701	0		30117

187		0	0	0					1704	0	30277
188		0	0	0					1790	329	13538
189		0	0	0					1719	326	35044
190		0	0	0					1772	328	15050
191		0	0	0					1707	0	17178
192		0	0	25					1775	0	28915
194		0	0	312					0	97	0
195	HR148	6020	0	363					0	0	0
196		0	0	371					0	0	0
197		0	0	310					0	0	0
198	HR147	0	0	350					0	0	0
200		0	0	0					0	19 X17	0
201		0	0	0					2713	28	0
203		0	0	0					0	100	0
206		0	0	0					0	40	0
207		0	0	0					0	99	0
209		0	0	0					0	98	0

Firma Humbrol usunęła ze swojego katalogu następujące pozycje emalii:

HU-1, HU-13, HU-4, HU-22, HB-9, HF-1, HF-2, HF-3, HF-4, HI-2, HI-3, HI-4, HJ-1, HJ-2, HJ-3, HJ-4, HT-4, HM-10, MC-20, MC-26, HN-4, HC-4, HC-6, HR-143, HR-103, HR-116, HD-2, HD-3, HD-3, HG-16, HG-13, HG-14, HG-15, HG-16, H6-17, SW-1, SW-2, SW-4, SW-5, HU-14, HU-15, HU-17, HU-20, MC-10, HR-118, HR-217, HR-107, HR-144, HR-217, HR-102, HR-103, HR-106, HR-113, HR-140, HR-142, HR-217, HR-112, HR-114, HR-132, HR-135, HR-109, HR-111, HS-205, HS-220

EMALIE TAKIEGO SAMEGO KOLORU:

11=HB-14, MC-17, HJ-6,
12=HC-1
27=HG-4, HB-7,
30=HB-1, HG-2, HG-8,
33=HB-10, HU-12, HM-11, MC-14, HN-6
34=HB-11, HI-6, HU-11, MC-13,
54=MC-18
64=HB-6, HU-6, HI-5,
66=HM-3,
80=MC-28,
85=HC-2,
95=MC-30,
102=HB-8
109=HG-10,
110=HJ-5,
113=MC-22,
130=HC-3,
131=USN-6,
198=HM-5,

Boeing P-26A "PEASHOOTER"

Zakłady Boeinga w Seattle, znane z produkcji takich gigantów powietrznych jak B-17, B-29, B-52, wyprodukowały w latach 30-tych naszego stulecia samolot, który stał się jednym z najlepszych i najszerzej używanych myśliwców produkcji amerykańskiej. Samolotem tym był Boeing P-26 A "Peashooter".

Nowy samolot Boeinga stanowił przełom w dziedzinie konstrukcji lotniczych, ponieważ był pierwszym całkowicie metalowym jednopłatem, produkowanym przez przemysł lotniczy USA. P-26A był jednocześnie ostatnim samolotem bojowym z otwartą kabiną, Peashooter to również ostatni samolot myśliwski produkowany przez Boeinga na potrzeby Armii i Marynarki USA.

Historia i rozwój konstrukcji.

Prace konstrukcyjne nad nowym typem myśliwca przechwytyjącego o całkowicie metalowej konstrukcji rozpoczęto w firmie Boeing wiosną 1931 roku. Projekt ten został oznaczony firmowym numerem 248. Nowym myśliwcem opracowanym w Seattle bardzo szybko zainteresowało się Dowództwo U.S. Army czego wyrazem było podpisanie kontraktu na budowę trzech prototypów. W kontrakcie tym Armia zobowiązała się do pokrycia kosztów silników i wyposażenia pokładowego, Boeing natomiast miał finansować budowę płatowców.

Budowę pierwszego prototypu oznaczonego XP-936, ukończono w styczniu 1932 roku.

Na początku marca, rozpoczęto próby naziemne, które odbywały się na lotnisku Wright. "20-tego marca 1932 roku, dokonano pierwszego oblotu nowej konstrukcji. Drugi prototyp został poddany próbom statycznym, trzeci natomiast przekazano do bazy lotniczej Selfridge w stanie Michigan, gdzie piloci U.S. Army Air Corps przeprowadzali próby w locie. USAAC przyznał nowemu samolotowi własne oznaczenie Y-1P-26.

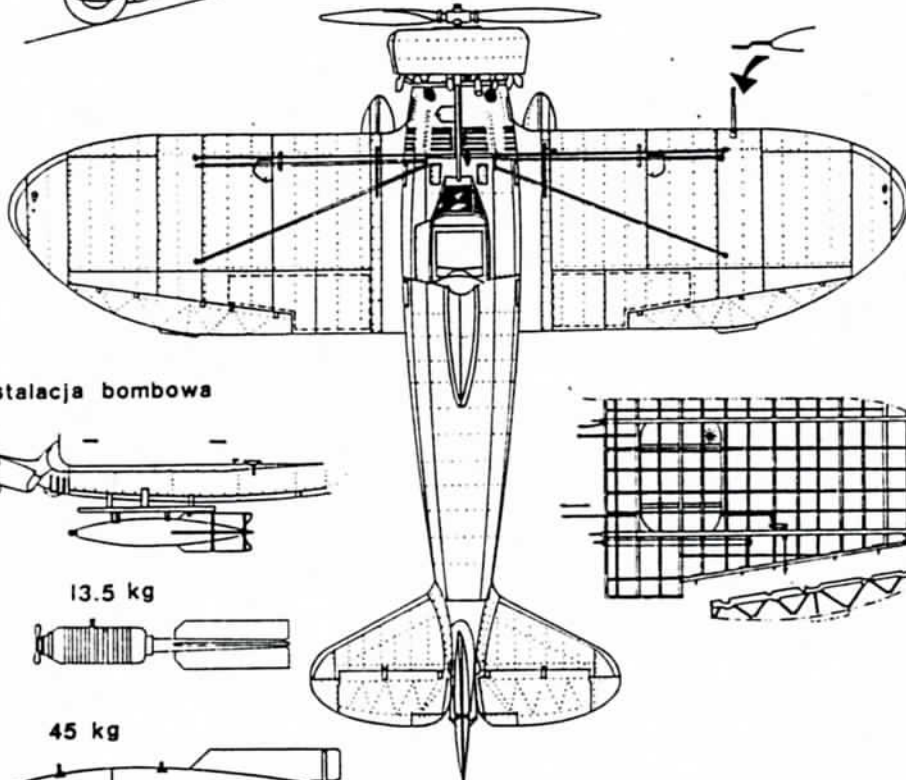
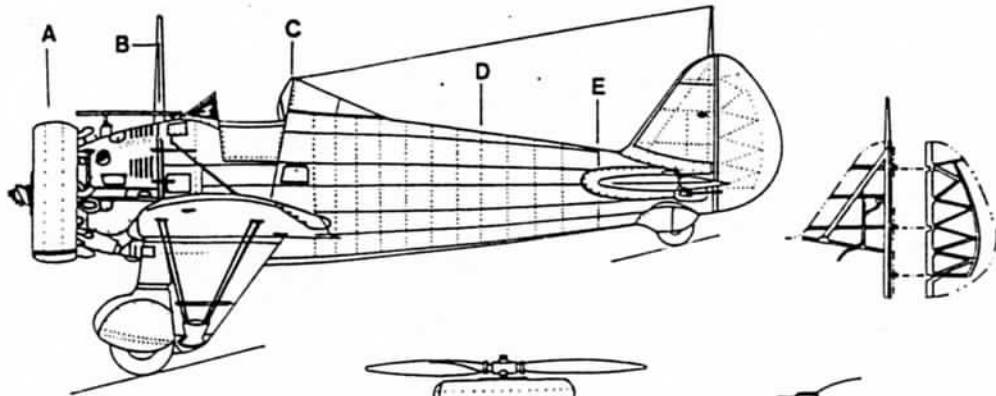
Napęd Y1 P-26, stanowił dziewięciocylindrowy, gwiazdowy silnik Pratt-Whitney "Wasp" SP-1340 E o mocy 522 KM, zamieniony następnie na R-1340-21 o mocy 550 KM.

W 1933 roku Army Air Corps zamówił dodatkowe myśliwce Boeinga będące zmodyfikowaną wersją Y1 P-26, oznaczone przez Armię P-26 A (Model Boeing 266).

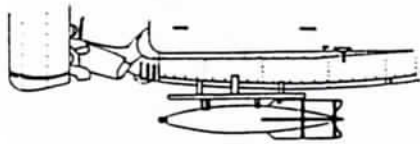
Napęd tego modelu stanowił silnik Pratt-Whitney R-1340-27 "Wasp" o mocy 600 KM (z doładowaniem).

Po rozpoczęciu produkcji seryjnej P-26A, Armia podpisała z Boeingiem kolejny kontrakt, dotyczący tym razem przeróbki wszy-

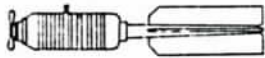
Boeing P 26A „Peashooter”



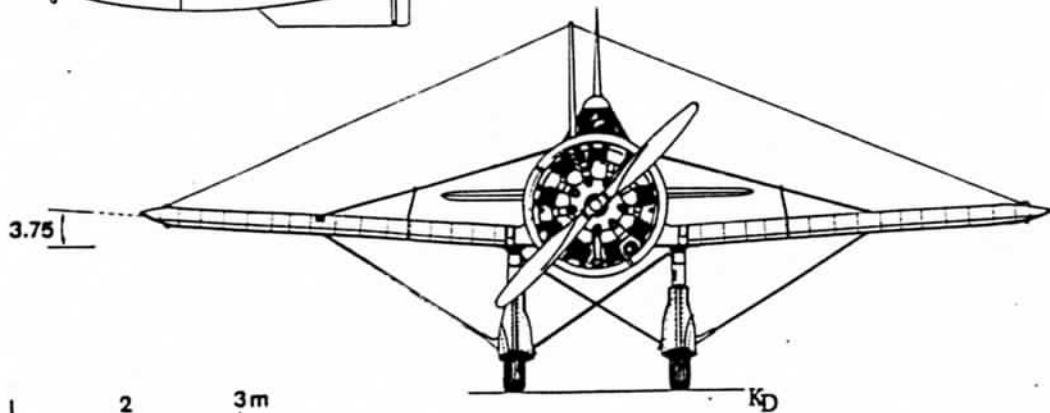
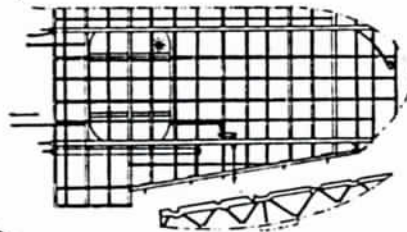
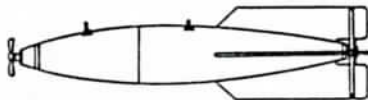
Instalacja bombowa



13.5 kg

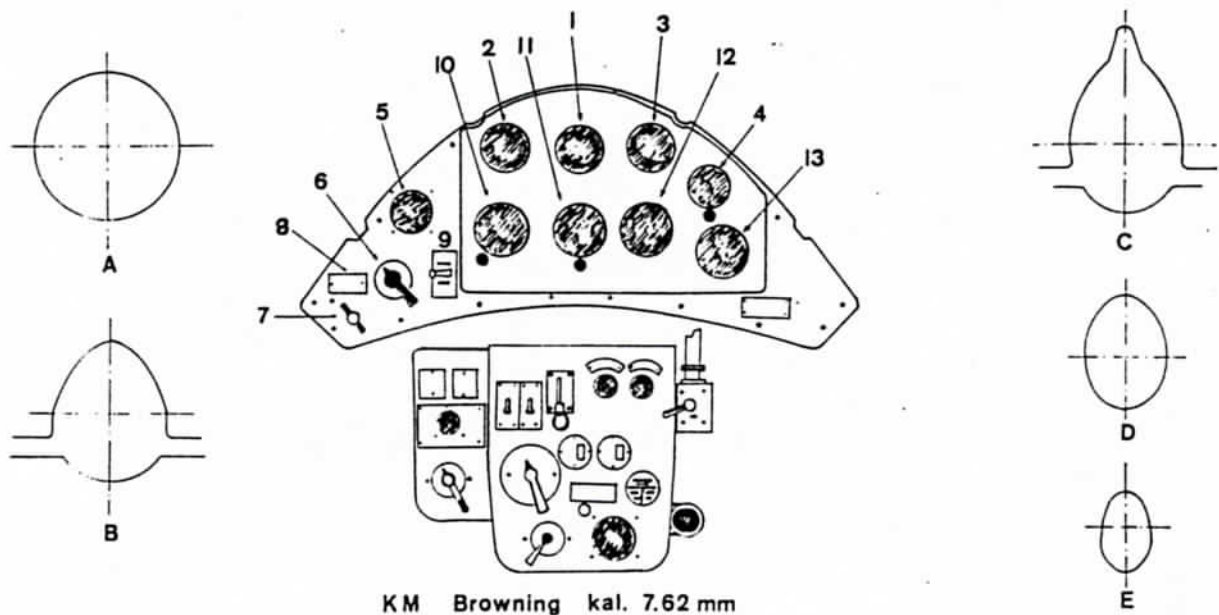


45 kg

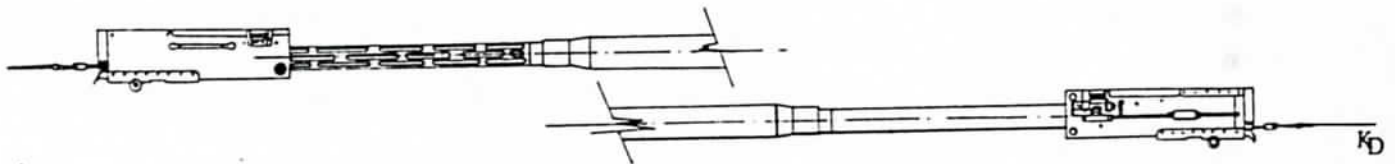


0 1 2 3m

P-26 A



KM Browning kal. 7.62 mm



OSIĄGI

Prędkość max.	378 km/h na wys. 2280 m
Prędkość przel.	320 km/h
Prędkość wznoszenia	11.9 m/s
Prędkość lądowania	116 km/h
Pułap	8630 m
Zasięg	925 km

Opis do rys. Nr 2 Tablica Przyrządów

- 1 - Busola magnetyczna
- 2 - Prędościomierz
- 3 - Obrotomierz
- 4 - Zegarek pokładowy
- 5 - Amperomierz
- 6 - Wyłącznik iskrowników
- 7 - Ciągło rozrusznika
- 8 - Tabliczka inf. rozrusznika
- 9 - Główny wyłącznik instalacji elektrycznej
- 10 - Wysokosciomierz
- 11 - Zyrokompas
- 12 - Wskaźnik temperatury oleju
- 12 - Wskaźnik ciśnienia oleju

Opracował i rysował

DARIUSZ KARNAS

tkich dostarczonych dotychczas samolotów. Przeróbka ta miała polegać na zainstalowaniu klap na samolotach już wyprodukowanych jak i na znajdujących się aktualnie w produkcji.

Kolejnym modelem był P-26B. Różnił się od wersji "A" jedynie jednostką napędową, którą stanowił silnik Pratt-Whitney PW R-1340-33 wyposażony w instalację wtrysku paliwa.

Wersja "C" tego samolotu powstała w wyniku przeprowadzonych modyfikacji systemu sterowania w modelach "A" i "B".

Wszystkie samoloty Boeing P-26 "Peashooter" były uzbrojone w dwa karabiny maszynowe Browing kalibru 0,30 cala lub leden 0.30 i jeden 0.50.

Wszystkie były przystosowane do zainstalowania podkadłubowych zaczepów bombowych na dwie bomby 100 funtowe (45 kg) lub pięć 30 funtowych (13,6 kg).

ZASTOSOWANIE

Pierwszą jednostką bojową, która otrzymała Boeingi P-26, był "20-ty Dywizjon Myśliwski dowodzony przez Lt. Col. Armin F. Herolda, stacjonujący na lotnisku Barksdale w stanie Luisiana. Kolejnymi jednostkami, które w 1934 roku otrzymały "Peashootery" były 55,77 i 79 dywizjony myśliwskie.

Samoloty Boeing P-26 "Peashooter" były używane również przez lotnictwo Chin, Panamy, Hiszpanii, Gwatemali i Filipin gdzie stanowiły podstawowe uzbrojenie aż do inwazji japońskiej w 1941 roku, w czasie której dzielnie stawiały czoła nowoczesnym "Zerom", broniąc stolicy kraju- Manili.

Boeing P-26 A był używany bojowo aż do 1946 roku, latając w barwach lotnictwa wojskowego Gwatemali. W lotnictwie szkolnym tego kraju "Peashootery" pozostawały do 1956 roku.

Do dnia dzisiejszego przetrwały jedynie dwa egzemplarze Boeinga P-26A- jeden w muzeum lotnictwa w Dayton (Ohio), drugi natomiast odkupiony od lotnictwa wojskowego Gwatemali wykonuje loty przy okazji pokazów lotniczych w USA i Kanadzie.

DANE TECHNICZNE

Rozpiętość	8.53 m
Długość	7.26 m
Wysokość	3.17 m
Powierzchnia nośna	13.86 m ²
Masa własna	993 kg
Masa startowa	1336 kg

MALOWANIE I OZNAKOWANIE

SAMOLOT MYSLIWSKI HAWKER "HURRICANE"

Samoloty "Hurricane" malowane były w sposób standardowy t.j. powierzchnie górne i boczne samolotu pokryte były nieregularnymi plamami w kolorze ciemnozielonym (Dark Green) i ciemnobrązowymi (Dark Earth). Stosowano dwa schematy malowania- schemat podstawowy A (rys. 1) oraz schemat B (lustrzane odbicie schematu A, rys. 2).

W sierpniu 1941 roku wprowadzono zmianę malowania dziennych samolotów myśliwskich, zastępując barwę ciemnobrązową kolorem szarym oceanicznym (Ocean Grey).

Powierzchnie dolne malowane były według schematu "Night and White" tj. 1/2 samolotu pokryta farbą czarną, reszta białą. Linia podziału przebiegała wzdłuż podłużnej osi symetrii samolotu. (Były także warianty tego schematu- tylko jedno skrzydło w kolorze czarnym, część skrzydła, itp.) W czerwcu 1940 roku wprowadzono istotną zmianę w malowaniu powierzchni dolnych, zastępując schemat "Night and White" barwą określaną jako "kolor nieba"- Sky Type S.

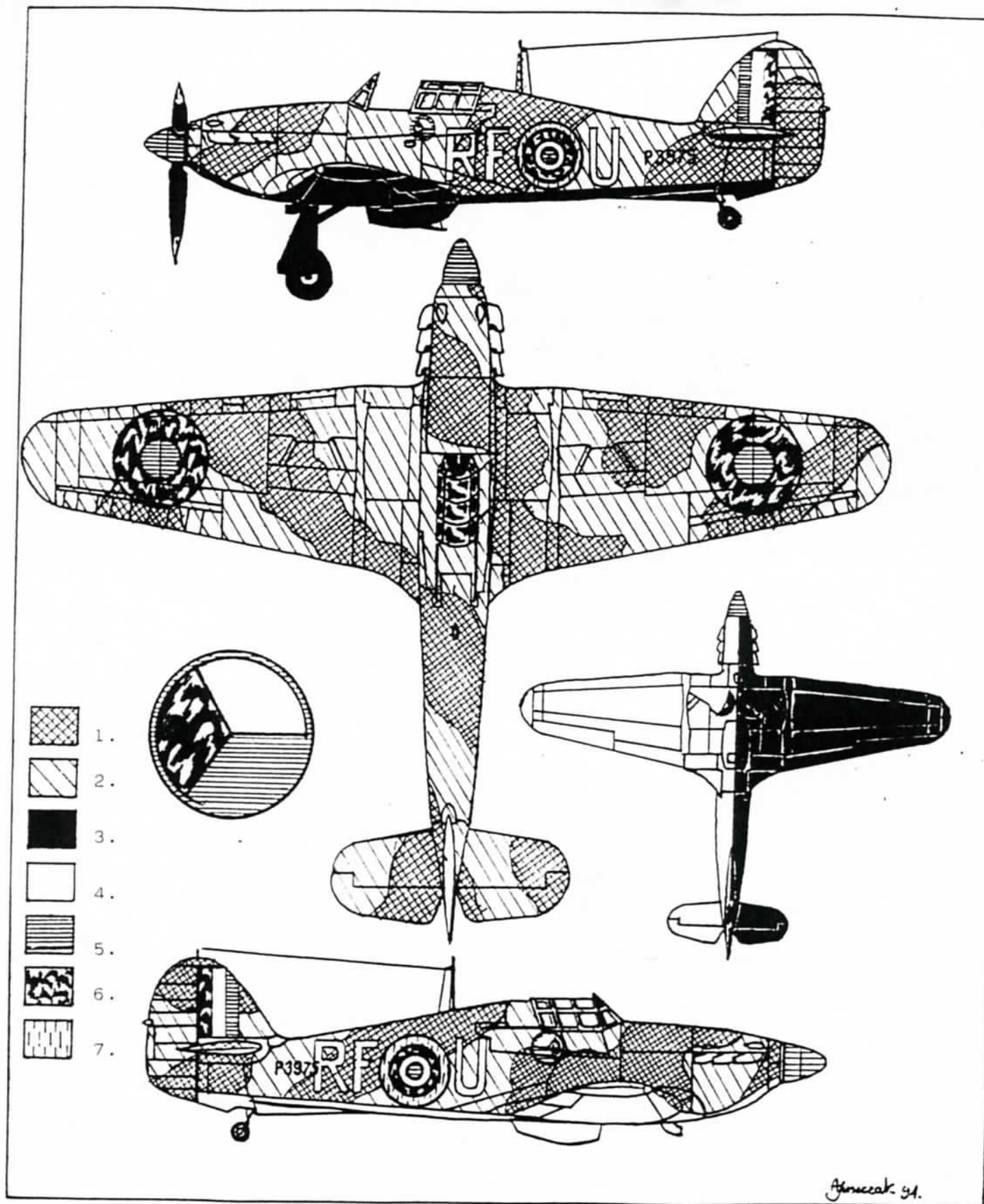
Wraz ze zmianą malowania powierzchni górnych samolotów w 1941 roku zmieniono również malowanie powierzchni dolnych na kolor jednolity Szary Morski (Ocean Gray).

Według przepisów RAF, Brytyjskie znaki rozpoznawcze malowane były na górnych i dolnych powierzchniach płatów, oraz na bokach kadłuba. Na stateczniku pionowym malowano trójbarwny pionowe pasy- czerwony-biały-granatowy. Znaki rozpoznawcze przedstawione były w formie współśrodkowych kół w kolejności barw granatowy-biały-czerwony. Do znaków malowanych na bokach kadłuba dodana była obwódka w kolorze żółtym, natomiast na górnych powierzchniach płatów znaki nie posiadały koła o barwie białej.

Każdy dywizjon w Wielkiej Brytani miał przydzielony swój własny kod literowy, składający się z dwóch liter. Na samolocie malowano ten kod plus trzecia litera- oznaczenie kolejnego samolotu w dywizjonie. Litery malowano na bokach w kolorach: w lotnictwie dziennym białe lub jasnoszare w różnych odcieniach, później Sky. W lotnictwie nocnym ciemnoczerwone.

Numer fabryczny i napisy eksploatacyjne w kolorze czarnym.

CDN A. Juszcak

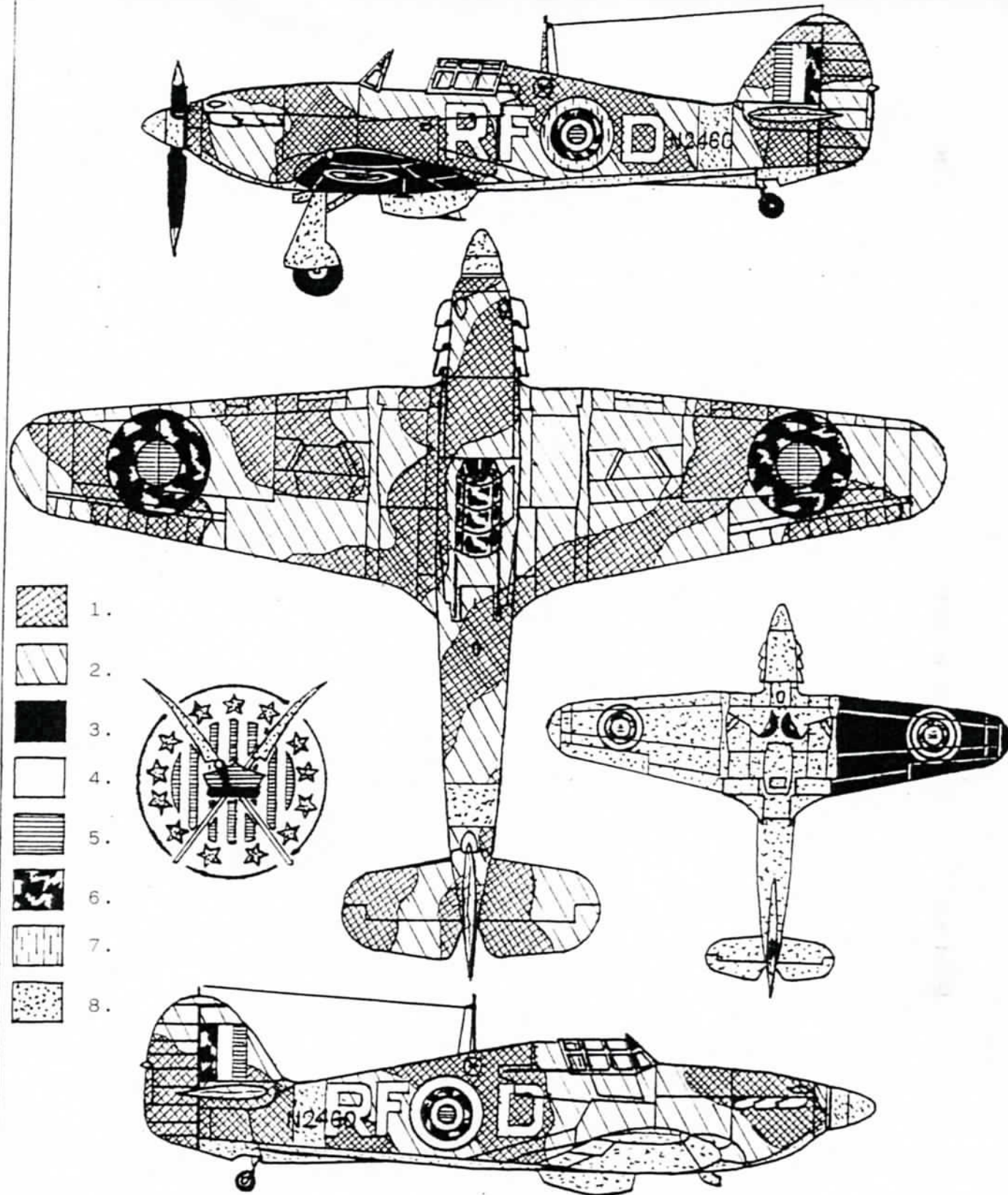


Atencak. 51.

Rys. 1

ZNACZENIE KOLORÓW

1. Ciemnobrązowy / Dark Earth /
2. Ciemnozielony / Dark Green /
3. Czarny / Night /
4. Biały / Identification White /
5. Czerwony / Identification Red /
6. Granatowy / Identification Blue /
7. Żółty / Identification Yellow /



Rys. 2.

Amecak 91.

OZNACZENIE KOLORÓW

1. Ciennobrazowy / Dark Earth /
2. Ciemnozielony / Dark Green /
3. Czarny / Night /
4. Biały / Identification White /
5. Czerwony / Identification Red /
6. Granatowy / Identification Blue /
7. Żółty / Identification Yellow /
8. Niebieski / Sky type S /

Rys. 1. HAWKER HURRICANE MK I RF-U nr fabryczny P 3975 z Dywizjonu 303 im T. Kościuszki. Schemat kamuflażu typ A. Samolot nie posiadał znaków rozpoznawczych na dolnych powierzchniach płatów. Litery kodowe jasnoszare. Przy kabinie znak lotnictwa Czechosłowacji (powiększenie). Na samolocie tym latał czeski pilot dywizjonu 303 sierż. Józef Frantisek (17 pewnych zwycięstw), który zginął w wypadku lotniczym 8.10.1940 roku na samolocie HURRICANE RF-R R 4175.

Rys. 2. HAWKER HURRICANE MK I RF-D nr fabryczny N 2460 z dywizjonu 303 im. T. Kościuszki. Schemat kamuflażu typ B. Godło dywizjonu za kabiną (powiększone). Samolot stacjonował na lotnisku Norholt 1940 rok.

Rys. 3. a) HAWKER HURRICANE MK I UZ-V nr fabryczny V 7118 z dywizjonu 306 Toruńskiego. Schemat kamuflażu typ B. Samolot od spodu w kolorze Sky, lewe skrzydło czarne. Znak rozpoznawczy na czarnej powierzchni płata z dodatkową, cienką obwódką żółtą. Litery kodu dywizjonu jasnoszare.

b) HAWKER HURRICANE MK I PK-K nr fabryczny p 2887 z dywizjonu 315 Dęblińskiego. Schemat kamuflażu typ A. Samolot od spodu w kolorze Sky. Litery kodowe jasnoszare.

c) HAWKER HURRICANE MK II C FI-D LF-380 Gunnery Flight, 83 Operation Trainnig Unit (W. Brytania 1944). Schemat kamuflażu typ A. samolot od spodu w kolorze Sky. Litery kodowe w kolorze biały, pasy szybkiej identyfikacji biało-czarne. Krawędzie natarcia płatów w kolorze żółtym.

d) HAWKER HURRICANE MK II C WC-F LF 363 z dywizjonu 309 Ziemi Czerwińskiej. Schemat kamuflażu typ A. Samolot w barwach ciemnozielonej (Dark Green) i szarej morskiej (Ocean Gray), od spodu średni szary morski (Medium Sea Gray). Kołpak śmigła i pas na kadłubie w barwie błękitnej szmaragdowej (Duck Egg Blue).

d1) GODŁO DYWIZJONU 306

UWAGA KONKURS !!!!!
W CELU WZIECIA UDZIAŁU W KONKURSIE NALEŻY ODPOWIEDZIEC NA
PYTANIE ZAMIESZCZONE PONIZEJ I PRZYSŁAC PRAWIDŁOWĄ ODPOWIEDZ
NA ADRES REDAKCJI. WŚRÓD PRAWIDŁOWYCH ODPOWIEDZI ROZŁOSUJEMY
MODEL FIRMY MATCHBOX UFUNDOWANY PRZEZ SKLEP MODELARSKI
MARKA BRONKOWSKIEGO. W LOSOWANIU WEZMA UDZIAŁ TYLKO KARTKI
I LISTY Z NAKLEJONYM KUPONEM KONKURSOWYM.

PYTANIE KONKURSOWE:

CZY PODOBA CI SIĘ FANATYK PLASTIKU ?

DLA UŁATWIENIA PODAJEMY PRAWIDŁOWĄ ODPOWIEDZ- T A K

FIRMY MODELARSKIE SWIATA

Firma REVELL jest bez wątpienia największym producentem modeli plastikowych na świecie z 500 milionami sprzedanych zestawów do tej pory, z około tysiącem różnych form i rocznym obrotem przewyższającym dwa razy obroty firm MONOGRAM czy AIRFIX .

Założycielem firmy był Lewis G. Glaser, który rozpoczął w 1951 serią modeli samochodów. Pierwszymi z nich były, Maxwell 1913 i Ford T. Sukces tej pierwszej serii zdopingował firmę REVELL do wprowadzenia na rynek nowych serii- samolotów, statków, rakiet, statków kosmicznych, wozów bojowych, dział, miniatur żołnierzy, zwierząt oraz silników.

Lewis Glaser zmarł w 1971 roku, a jego żona Royale G. Losky przejęła kierownictwo firmą. Przereworganizowała ona REVELL'a oferując na rynek szeroki zakres modeli, ale niestety większość z nich w różnych skalach, adoptujących wielkość modelu do pudełka standardowej wielkości. Wprowadziła ona także ponownie stare modele z nowym atrakcyjnym wyposażeniem jak: silniczki elektryczne do obracania śmigieł, a nawet całe zestawy elektroniczne do imitowania dźwięku i sygnalizacji na samolotach, pojazdach itp.

Wiele starych modeli zostało np. wyposażonych w nowe naklejki w celu reprezentowania maszyn biorących udział w znanych i kasowych filmach.

Ciekawostką jest także fakt, że część modeli plastikowych samolotów posiada w zestawie balast, żyłkę i rączkę sterowniczą do kręcenia "akrobacji" na głowę właściciela.

Gdyby nie ten podstawowy błąd tj. adaptowanie skali do wielkości pudełka to REVELL byłby prawdopodobnie niepokonany. Firma posiada bowiem szereg wartościowych form, pomiędzy którymi są doskonałe modele warte swojej ceny, ale niestety większość modeli REVELL'a należy traktować jako zabawki, a nie jako repliki prawdziwych maszyn. W każdym razie REVELL ma na pewno najlepszą dystrybucję i reklamę.

Obecnie REVELL to sześć fabryk i pięć filii zagranicznych. REVELL pomimo swoich niedostatków pozostaje nadal znaczącym producentem dużych modeli (seria modeli w skali 1/32 i B-1 w 1/48). Nazwa firmy pojawia się także na najmniejszych modelach na świecie. Mają one około 3 cm długości i składają się z 2 części, a przeznaczone są do składania przez lalki Barbie i Ken.

Jak już wcześniej zaznaczono kupując modele firmy REVELL należy dokładnie się im przyjrzeć, ponieważ można trafić na modele zabawki wyprodukowane dawno temu. Na szczęście najnowsze modele REVELL to już najprawdziwsze repliki. ROBERT PĘCZKOWSKI



Bae HARRIER GR V
lotnictwa brytyjskiego

HAWKER "HURRICANE" MK I
z 249 dywizjonu RAF



Warunki prenumeraty;
po wysłaniu zgłoszenia
prenumeratorem będzie otrzymy-
wał FP pocztą za zaliczeniem
pocztowym. FP będzie wysyła-
ny do prenumeratora aż do
odwołania prenumeraty.

Cena 1 egz. FP 3500 zł plus
koszty przesyłki.

(ponad 10 egz. cena 3000 zł)

Zamawiam prenumeratę FP

w ilości egz.

Numery FP proszę przysyłać na
adres:

.....
imię i nazwisko

.....
ulica

.....
miejscowość

.....
podpis



OFERUJE USŁUGI :

océ

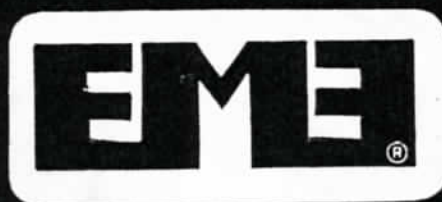
- KSEROGRAFICZNE
- WYDAWNICZE
- REKLAMOWE
- PROJEKTOWANIA
GRAFICZNEGO



ZAPRASZAMY

WOJEWÓDZKI DOM KULTURY
W TARNOBZEGU ul. Słowackiego 2
tel. 22-21-10 pokój nr 14

SKLEP
PAPIERNICZO – MODELARSKI
SANDOMIERZ SŁOWACKIEGO 4
TEL : 221-77



poleca :

- artykuły papiernicze
- artykuły szkolne
- artykuły biurowe
- modele plastikowe
- modele kartonowe
- akcesoria modelarskie



Josef
František

(československo)

nositel' DFM + B,

čl. vojenské jednotky, Croix de guerre, Vítězná Hvězda,

číslo 303, 17. srpna 1918.